

□ Великобританія: 18 шинних добавок потрапили під приціл екологічної оцінки

Агентство з охорони довкілля Великої Британії завершило масштабне дослідження щодо пріоритизації хімічних речовин, що використовуються у складі автомобільних шин. У звіті, опублікованому в липні 2025 року, визначено 61 речовину (включаючи деякі продукти трансформації), потенційно небезпечну для довкілля унаслідок викиду частинок зношених шин (TWP) та подальшого вимивання хімікатів у ґрунт і воду.

□ Мета дослідження

Проект мав на меті визначити, які шинні добавки становлять екологічний ризик, враховуючи:

- небезпечні властивості речовин,
 - обсяг їхнього використання на ринку,
 - потенційний вплив на довкілля за допомогою моделювання (EUSES, TWP-сценарій).
-

□ Результати

Всі речовини було класифіковано за чотирма категоріями:

- «Суттєвий ризик» (Of concern) – 14 речовин
- «Потенційний ризик» (Of potential concern) – 29

- «Низький ризик» – 14
- «Неможливо оцінити» – 4 (через нестачу даних)

Після цього до подальшої поглибленої оцінки відібрано 18 речовин:

- усі 14 із категорії «суттєвого ризику»,
- декілька найбільш небезпечних із категорії «потенційного ризику»,
- а також 2 продукти трансформації, щодо яких у науковій літературі вже є застереження щодо токсичності.

□ Цікаві спостереження

- Оцінка за ризиком (**risk-based**) та оцінка за небезпечністю (**hazard-based**) дали суттєво різні результати.
- Відомі забруднювачі, як-от **цинк оксид**, **октилфенол**, **бензотриазол**, отримали високі бали за hazard-оцінкою, але опинились на нижніх позиціях у ризик-рейтингу.
- Натомість **вулканізуючі агенти DCBS і MBTS**, а також **антіозонанти РРД і продукти їхнього розкладу** – виявилися найбільш пріоритетними з погляду ризику.

□ Рекомендації

У звіті запропоновано:

- провести докладнішу оцінку речовин РРД (найвищий

пріоритет),

- **організувати моніторинг у чутливих середовищах – воді, осаді, ґрунтах – для речовин з найвищими ризиками,**
 - враховувати розбіжності в інформативності щодо добре вивчених речовин і менш відомих шинних добавок.
-

□ Висновок

Це дослідження стало **однією з перших систематичних спроб** ранжувати хімічні речовини в шинах за реальними ризиками для довкілля. Хоча поки не йдеться про заборони, **учасникам ринку варто звернути увагу на речовини, віднесені до пріоритетних, та стежити за подальшими регуляторними діями.**