

□□ **Великобританія: 18 шинних добавок потрапили під приціл екологічної оцінки**

Агентство з охорони довкілля Великої Британії завершило масштабне дослідження щодо пріоритизації хімічних речовин, що використовуються у складі автомобільних шин. У звіті, опублікованому в липні 2025 року, визначено 61 речовину (включаючи деякі продукти трансформації), потенційно небезпечну для довкілля унаслідок викиду частинок зношених шин (TWP) та подальшого вимивання хімікатів у ґрунт і воду.

□ **Мета дослідження**

Проект мав на меті визначити, які шинні добавки становлять екологічний ризик, враховуючи:

- **небезпечні властивості** речовин,
 - **обсяг їхнього використання** на ринку,
 - **потенційний вплив на довкілля** за допомогою моделювання (EUSES, TWP-сценарій).
-

□ **Результати**

Всі речовини було класифіковано за чотирма категоріями:

- **«Суттєвий ризик» (Of concern)** – 14 речовин
- **«Потенційний ризик» (Of potential concern)** – 29

- **«Низький ризик»** – 14
- **«Неможливо оцінити»** – 4 (через нестачу даних)

Після цього до подальшої поглибленої оцінки відібрано 18 речовин:

- усі 14 із категорії «суттєвого ризику»,
 - декілька найбільш небезпечних із категорії «потенційного ризику»,
 - а також 2 продукти трансформації, щодо яких у науковій літературі вже є застереження щодо токсичності.
-

□ **Цікаві спостереження**

- **Оцінка за ризиком (risk-based) та оцінка за небезпечністю (hazard-based) дали суттєво різні результати.**
 - Відомі забруднювачі, як-от **цинк оксид, октилфенол, бензотриазол**, отримали високі бали за hazard-оцінкою, але опинились на нижніх позиціях у ризик-рейтингу.
 - Натомість **вулканізуючі агенти DCBS і MBTS**, а також **антіозонанти PPD і продукти їхнього розкладу** – виявилися найбільш пріоритетними з погляду ризику.
-

□ **Рекомендації**

У звіті запропоновано:

- **провести докладнішу оцінку речовин PPD** (найвищий

пріоритет),

- **організувати моніторинг у чутливих середовищах** – воді, осаді, ґрунтах – для речовин з найвищими ризиками,
 - **враховувати розбіжності в інформативності** щодо добре вивчених речовин і менш відомих шинних добавок.
-

□ **Висновок**

Це дослідження стало **однією з перших систематичних спроб** ранжувати хімічні речовини в шинах за реальними ризиками для довкілля. Хоча поки не йдеться про заборони, **учасникам ринку варто звернути увагу на речовини, віднесені до пріоритетних**, та стежити за подальшими регуляторними діями.